

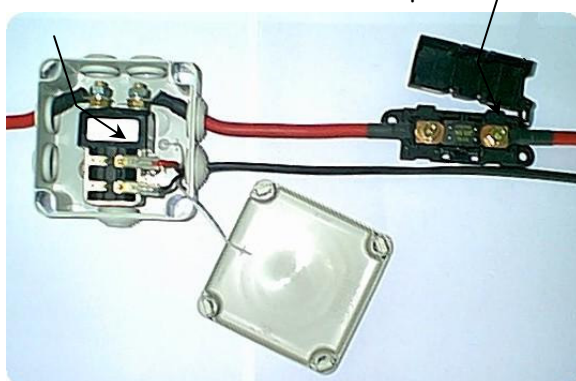


INFORMATION TECHNIQUE

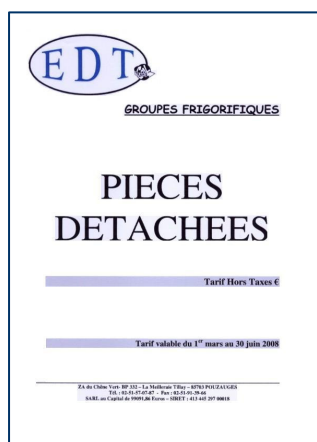
Le relais R5 de la gamme électrique des groupes EDT est modifié. Celui-ci ne sera plus fixé sur un support en inox avec le porte fusible. Le contacteur est enfermé dans une boîte de dérivation étanche et à l'abri de tout contact avec l'extérieur. Il peut être placé à l'intérieur et à l'extérieur de l'habitacle sans aucun problème. Quand au porte fusible il devra être fixé le plus près possible de la batterie.

Contacteur dans
la boîte de dérivation

Porte fusible à mettre
près de la batterie



NOUVEAU CATALOGUE DE PIÈCES DÉTACHÉES



Le nouveau catalogue des pièces détachées EDT est disponible. Vous y trouverez toutes les pièces équipant les groupes électriques et poulie moteur. Toujours soucieux de répondre aux attentes de nos clients, certaines pièces ont été modifiées. Afin de faciliter les interventions, les moteurs électriques et les compresseurs seront livrés avec la poulie. Les batteries condenseur et évaporateur seront pré percées. En parallèle un nouvel accord avec un transporteur permet à EDT de livrer dans toute la France le lendemain matin avant 13H pour toute commande passée avant 15H30 et cela sans aucune modification de tarif.

FORMATION SAV

HOLIS Froid

CARROSSERIE INDUSTRIELLE
SOCORI

Le Mercredi 19 mars dernier EDT a eu le plaisir d'accueillir pour une formation 2 sociétés membres de son réseau SAV : SOCCORI (33-PASSAC) et HOOLIS FROID (24-VERGT). Cette journée d'étude sur le fonctionnement et le montage des groupes EDT a aussi permis de faire le point sur les dernières modifications techniques. Etait également présent M. Yves ARMAND étudiant en BEP TFCA du lycée professionnel Ste Marthe St Fond de Bergerac.

Si vous aussi vous êtes intéressés pour une formation sur site, n'hésitez pas à nous contacter. C'est avec plaisir que nous vous recevrons dans nos locaux.