



## 19 PORTEURS POUR LA DISTRIBUTION DE 30 m<sup>3</sup> REFRIGERES PAR EDT SUR PARIS



Notre nouveau groupe FUTUNA TR 3000 en essai depuis le mois de juin 2005 sur la région parisienne ayant donné une totale satisfaction (tant sur le plan de sa rapidité de descente en température, que sur son coût d'exploitation), notre client nous a renouvelé sa confiance avec une commande de 19 porteurs supplémentaires. Avec une puissance de 3388 Watts à 0°C, ce groupe poulie moteur est descendu largement en dessous de -10° c lors d'essais extérieur en plein soleil, au ralenti et à vide.

Face au 400 kg des groupes porteur « autonome » de nos concurrents, son poids plume de 33 Kg n'augmente pas la consommation du véhicule et n'use pas prématurément ses pneus, freins, amortisseurs...

Beaucoup plus économique à l'utilisation, à l'entretien, il l'est également à l'achat, puisque notre client a économisé sur le poste « groupe frigorifique », l'équivalent du montant de 2 véhicules complets par rapport à l'équipement de la flotte avec des groupes porteur concurrent.

### NOTRE SITE INTERNET [WWW.SARLEDT.FR](http://WWW.SARLEDT.FR) REpond A TOUTES VOS QUESTIONS

Nous avons créé un site Internet pour communiquer avec nos clients et partenaires. Il est maintenant possible avec un simple click de découvrir :

- Notre gamme complète de groupes frigorifiques
- Choisir selon vos contraintes le groupe le plus approprié
- Des explications techniques sur la technique du froid embarqué
- Les centres SAV et les services qu'ils vous proposent
- Les véhicules en vente (neufs ou d'occasions), ou en location

N'hésitez pas à venir explorer notre site et à prendre contact avec nous pour toutes questions

### LE CAISSON REFRIGERE SELON EDT :

Pour répondre à une nouvelle clientèle soucieuse de transporter leurs marchandises sous température dirigée de façon occasionnelle ET sans rompre la chaîne du froid, tout en respectant les législations, EDT a voulu apporter une solution fiable, rapide et économique.



Le caisson réfrigéré, vous permet :

- 1 / d'avoir du froid en 12 volts et en 220 volts
- 2 / d'avoir une réserve de froid jusqu'à 2 m<sup>3</sup> SANS agrément
- 3 / de pouvoir faire du -20°c selon le volume
- 4 / de le monter dans n'importe quel véhicule en cinq minutes

EDT propose à ses clients des caissons sur mesure, et peut également équiper avec son petit groupe WALLIS, n'importe quel caisson isotherme déjà existant. La seule obligation du WALLIS pour un fonctionnement en 12 volts, est l'équipement d'un alternateur de 90 ampères, mais aujourd'hui la grande majorité des véhicules en est équipée de série